

逆風 満帆

甘さ思ひ知らされた金融参入

エイチ・アイ・エス会長 澤田 秀雄 中

失敗し、問題を解決したら、また新たな問題が起きる。多くの人生はその繰り返し。澤田秀雄(62)も何度も失敗し、きわどく危機をくぐり抜けてきた。2000年もそうだった。

破綻した山一証券の系列企業、協立証券の再生を依頼され、エイチ・アイ・エス(H.I.S.)が99年に買収。00年、株式のネット取引を始めた。旅行業から金融業への参入だった。旅先ではお金が必要だし、クレジットカードも使う。旅とお

金は相性がいい。当時は金融ビッグ・バン時代。株式売買手数料が自由化され、新たな競争が起きようとしていた。起業から20年余りたち、経営のプロを自任していた澤田だったが、金融業は素人だった。客が殺到し、システム障害が発生、取引できない事態に陥った。行政処分を受け、営業停止に追い込まれた。金融もシステムも苦く見てしまった。

資金繰りは苦しく、親会社H.I.S.の経営へ影響しかねない事態となつた。

失敗の「お陰」。銀行業も手がけようと東京相銀(現東京スター銀行)の買収に乗り出していた。300億円を用意した。だが、入札で外資系ファンドに負け、宙に浮いた300億円を資金繰りに回して、難を逃れた。

澤田は金融の失敗から多くを学んだ。エイチ・アイ・エス証券(旧エイチ・アイ・エス協立証券)にライブドア系投資会社社長の野口英昭を迎えたのが02年。昔からの知り合いだった。

「もうあのよのうな仕事はしたくないんです」と野口は転職の折り、澤田に漏らしたが、澤田は深くは話をしなかつたといふ。入社後も金融・証券のプロとして活躍してくれていると思っていた。

得意淡然、失意泰然

（なぜ日本の航空券は海外に比べ高いのか）。航空券を安く売ろうとH.I.S.を

創業した。（海外の航空会社からは安い航空券が買えるのに日本の航空会社は国内で安く売ってくれない）。ならば自分は日本に格安航空会社（LCC）をつくる（96年にスカイマークエアラインズ（現スカイマーク）を立ち上げた。役所と既得権企業との果実を得て、客は割を食うばかり。そこにくさびを打つたかった。「義」が原動力だった。それを金融の失敗から学び直した。

澤田と30年近くの友人で、ソフトバンク社長の孫正義(55)と「ベンチャーミュニティ」と呼ばれたパソナグループ代表、南部靖之(61)は「金融などに手を出した頃

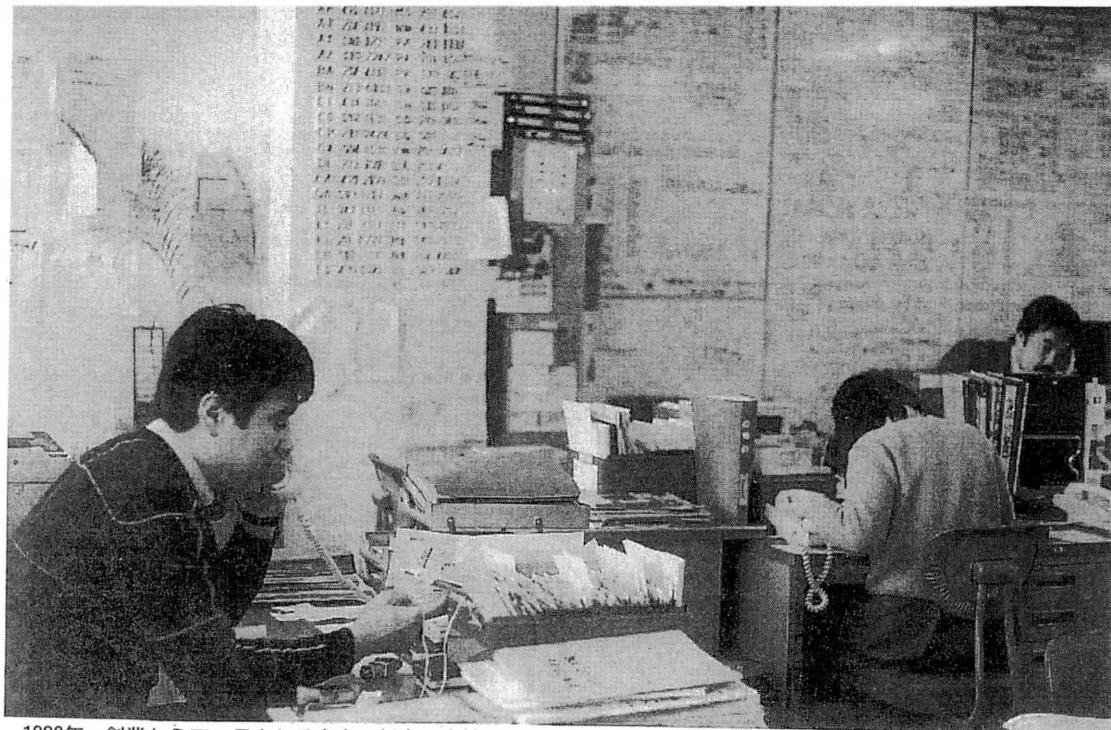
いいたのだろう。いけいけどんの僕は

やんもまだ若かった」と話す。

20代に起業し、経営者として脂がのつ

てはいたが、それでも40代後半ではまだ

「若い」ということなのか。



1983年、創業から三つ目となる東京・新宿の本社オフィスで（左下）=本人提供

06年、ライブドア事件が発覚。野口や澤田のオフィスに突然、東京地検特捜部の捜索が入った翌日、野口は姿を消し、当に飛念だった

野口の遺体が沖縄で見つかった。

「得たいの知れないことをやつていたのだろうが、僕は助けられなかつた。本当に飛念だった」

06年から07年にかけてエイチ・アイ・エス証券は証券取引法違反があつたり、法令順守態勢の不備があつたりで業務改善命令を受けるなど苦境が続いた。

「命の次に大切なのがお金。だから頭のいい人も落とし穴にはまる。お金は怖い。僕には分からぬ闇の世界がある」金融業での失敗で、澤田はこれまでの生き方を図らずも再確認した。「お答を喜ばせたい」、「お金を払う人と受け取る人の双方が幸せになる仕事をしたい」。それが起業時の願いだつた。客が損をしても手数料が軒並み込む金融業に違和感を感じざるを得なかつた。

東京・新宿の事務所で航空券の安売りを始めたころ客は週に1人か2人。開かないドアに、鳴らない電話。本を読むしかなかつた。焦燥感を封印し、読書の幅は経済、経営から哲学へと広がつた。その時「得意淡然 失意泰然」の言葉に出会つた。うまくいっているときはあつさりと、うまくいかないときはゆつたりと。20代でその言葉に出会つても、うまく生きるのは難しい。

だからこそ、失敗や失意の中から何を学ぶか、その経験知の積み重ねいかんで、人生はよき方向にもその逆にも転がつてゆく。20代に日本を出て、世界を旅し、カトマンズで病魔に侵された。その後、澤田は死の恐怖を初めて感じた。

「人生はある日終わってしまう」と実感し、「挑戦せずに後悔しながら死ぬわけにはいかない」と挑戦への人生が始まつた。ここで「無難に生きよう」と思う筆者のような者ならば、今澤田は生まれようがない。

逆風 満帆

未知の出会い求め旅を続ける

エイチ・アイ・エス会長 澤田 秀雄 下

40年余り前の冬、澤田秀雄(62)は大阪市立生野工業高校の卒業を目前にしていました。機械科の教諭だった下村勉(75)が澤田に「進路は決めたか」と尋ねると、迷いのない返事が返ってきた。

「僕は世界一周の旅に出ます。進路は帰ってきてから考えます」。

当時の生野工業は卒業生の大半がメーカーなどに就職し、1割ほどが進学しました。しかしでもない澤田に、下村は驚いたことを鮮明に覚えている。

澤田が高校を卒業した1969年、大

学は学園紛争に揺れていた。就職するにあたっても大学に進むにもどこに向かえばいいのかの確信が持てなかったのだろうか。

同級生で柔道部でも澤田と一緒に旅行を張らせてもらひ宿泊費を節約した。「すべて澤田君が計画し、僕はついてい

ただけ」と庄田は笑つ。周遊券の期限が切れそうになると、まだ期限が残る周遊券を持っているのに帰路につく若者を澤田が探し、周遊券を交換した。結局、20日間の周遊券で30日も北海道に向かった。20日間の国鉄(現JR)の周遊券を握り、テントを背負った貧乏旅行。ユースホステルの庭にテントを張らせてもらい宿泊費を節約した。旅をした。期限の異なる周遊券を交換し、新しい価値を生み出す経済取引を、必要に迫られ見いだして、実行した。

澤田もこの北海道旅行を印象深く覚えている。広大な北海道を横断し、海に出たら、その向こうにはさらに大きなシベリアがある。「この先は何があるのか」と好奇心がかき立てられた。



「旅は私の原点。もう一度、ひとりの旅人に戻りたい」=郭允撮影

「観光業は平和産業」

ハウステンボス(HTB)の再生に乗り出した10年春、澤田は園内のバラ園を壊し、アウトレット売り場に変えようとしていた。「バラ園では客は呼べない」と考へていた。

HTB内のホテルに住まいを移し、毎日、バラ園の脇を通りながら、人生観は変わ始めた。毎日少しずつバラは育ち、ついに咲きほころ。芳香も漂う。「花は生きている。いいなあ」。アウトレット計画は消えて、壊そぞこしていたバラ園を充実させて「100万本のバラ」が生まれた。HTBでいい音楽が客の気分を変えることも知った。

「いいものを見て、いい音楽を聴いて

感動して欲しい。儲けることこそ大切だ

と思っていたが、それだけではダメだ

す」。社内で花や音楽の話をあまりしなか

った澤田の文化への憧憬は、食うや食わす

は驚いた。昨年、東京交響楽団の理事長に就任し、文化活動への傾斜は強まった。

澤田の文化への憧憬は、食うや食わすの状況から起業して会社を発展させてきた半生のせいかりでなく、経済は発展したが音楽、美術など芸術の蓄積に劣る日本を憂えているからである。文化の大

切さをHTBの再生の中で知らされた。

(編集委員・安井孝之)

新しい発見から新しい事業やアイデアは生まれるが、それをすべて澤田だけは抱え込むことはできない。

長年、澤田と接してきた多摩大学名誉学長の野田一夫(85)は「澤ちゃんは会社が軌道に乗れば、きっと若い人に任せ、そして次にゆく」と話す。

エイチ・アイ・エスも社長はすでに退き、HTBもいざれ若手に譲る。澤田は「人間は老化する。変化に対応できない企業はつぶれる。変化に対応するには若いの方がよい」と言いながら、自らは次の地平に向かう。

HTBの中に5月、再生可能なエネルギーを使したスマートハウスが完成する。いずれはHTB全体をスマートシティにする。新しいエネルギー・システムの実験をHTBで始めるというのだ。

澤田は「観光業は平和産業」と言う。旅行は異文化との相互理解を深めるが、戦争やテロで旅行客は減ってしまう。「争いの多くはエネルギー問題から。それを解決することが、次の目標です」。HTBは構築に向けて、新エネルギーの開発を目指す——。澤田の夢は広がり、新しい旅に出ようとしている。

〔敬称略〕